**Växlar upp för framtiden:**

**Scania presenterar nytt växellådsprogram**

* **Nytt program med Scania Opticruise, automatiserade manuella** växellådor**, utformade för utmärkta köregenskaper och hållbarhet**
* **Växellådor med ökat spann, en procent lägre bränsleförbrukning och minskat buller**
* **Lättare, förbättrad växling för att kunna klara upp till 3700 Nm i vridmoment**
* **Förbättrad retarderkapacitet och mängder med lösningar beträffande kraftuttag**
* **Säkerställer att förbränningsmotorerna står för hållbara lösningar**

Scania presenterar ett nytt växellådsprogram som efter hand kommer att ersätta alla dagens automatiserade Scania Opticruise-lösningar. Den första växellådan i det nya programmet – G33CM – kopplas till uppdaterade V8:or och Scania högeffekt 13-litermotorer på 500 och 540 hk. Scania har investerat över 400 miljoner euro i det nya programmet för att stärka sin premiumposition. Med branschledande prestanda säkerställer det nya programmet med automatiserade växellådor att Scanias framgångsrika lågvarvs- och bränsleeffektiva drivlinor behåller sitt försprång även detta årtionde.

– Den här lanseringen bidrar ytterligare till vår starka konkurrenskraft beträffande förbränningsmotorbaserade lösningar fram till 2030, säger Alexander Vlaskamp, Executive Vice President, Head of Sales and Marketing. Det nya växellådsprogrammet är ett utmärkt exempel på Scanias tekniska kompetens. Det levererar förbättrad bränsle- och transporteffektivitet till våra kunder på ett hållbart sätt.

Scania har en lång och stolt tradition av att erbjuda automatiserade växellådor med beteckningen Scania Opticruise, de första lanserades under tidigt 1990-tal. Men varför investera i att utveckla ett nytt växellådsprogram när Scania redan har vad som allmänt erkänns som en av de bästa lösningarna på marknaden?

– Detta är helt nödvändigt, framhåller Alexander Vlaskamp. Våra nya växellådor ger de förbättringar som behövs för mer effektiva och hållbara vägtransporter under det kommande årtiondet. En väsentlig egenskap är det ökade spannet som gör dem bättre anpassade för våra lågvarvsmotorer ihop snabbare utväxling och minskad bränsleförbrukning.

Försäljningsstarten för den första versionen av de nya växellådorna är i oktober. De kan utnyttjas tillsammans med tre av Scanias fyra Euro 6 V8:or och två sexcylindriga raka motorer. De första kundbilarna med den nya G33CM Scania Opticruise-lösningen tillverkas under första kvartalet 2021.