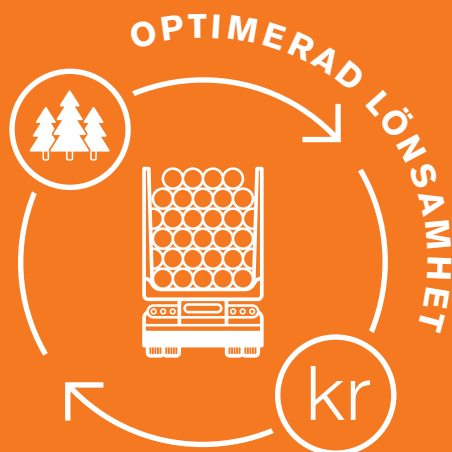




EXTE PRESSINFORMATION MITTIA SKOGSTRANSPORT 2021

ExTe

Lastförankring är ett begrepp. Vi uppfann det.



VERKLIGEN EFTERLÄNGTAT ATT DET TILL SIST BLEV KLARTECKEN FÖR MITTIAS SKOGSTRANSPORTMÄSSA

Äntligen får vi chansen att träffa virkesåkare, chaufförer och påbyggare för att visa upp och diskutera det vi är allra bäst på, dvs säker lastförankring. För oss är dialogen med åkare, chaufförer och påbyggare fundamentalt viktig. Det är i dessa möten vi hittar inspiration och nya idéer, säger ExTes VD Kjell Jonsson.

– Jag tror inte att det varit en Skogstransportmässa utan att vi från ExTe har visat upp någon ny produkt eller smart utveckling av befintliga produkter. Så är det även i år. Förutom alla andra produkter i vårt breda sortiment är det särskilt fyra produkter vi lyfter fram, berättar Kjell Jonsson. Dessutom fortsätter vi förstås att förklara hur optimering av bankar kan förbättra åkarens lönsamhet.

Vi utnyttjar de bästa kvaliteterna hos både stål och aluminium i de starka och lätta kombinationsbankarna. Att ta vara på nya förutsättningar ligger i generna hos ExTe.

Och nu har vi gjort det igen.

D-SERIEN

EN HELT NY D-SERIE

När ExTes D-bankar lanserades första gången var de marknadens i särklass lättaste kombinationsbankar. Den låga vikten går igen även i den nya D-serien. Bankestommar i höghållfast stål och stakar i aluminium ger i kombination med smarta konstruktionslösningar låg vikt. Det betyder att åkaren kan köra in mer virke i varje lass.

Den stora nyheten är att bankestommens botten nu är tandad, vilket förenklar och gör monteringen snabbare. Till exempel behöver man inte längre borra för att montera bankestommen på bilens eller släpets ram. Tandningen eliminerar dessutom risken för att banken vid hårda påfrestningar ska glida i sidled.



CONICAL RATIONALISERAR STAKEHANTERINGEN

Hittills har Conicalstakarna varit antingen fasade på insidan mot lasset, eller på utsidan. Den nya Conicalstaken är fasad mot staketoppen både på insida och utsida. Fasningen på insidan betyder att lite mer virke kan lastas, och att lossning vid virkesmottagningen underlättas. Fasningen på utsidan minimerar risken för att högsta tillåtna lastbredd överskrids vid fullt lass.

För åkare med flera virkesekipage, samt för påbyggare och våra servicepartners blir lagerhållningen av stakar mer rationell, eftersom två stakar blir en. Infästningen av den nya Conicalstaken i stakehylsan sker med samma enkla och smidiga lösning som hittills.

En smart detalj på stakarna är de pilmarkeringar som syns från kranhytten. Avståndet mellan pilarna är 35 cm och underlättar att bedöma om virke är övergrovt. Dessutom blir det enklare att lasta plant och undvika lutande virke.

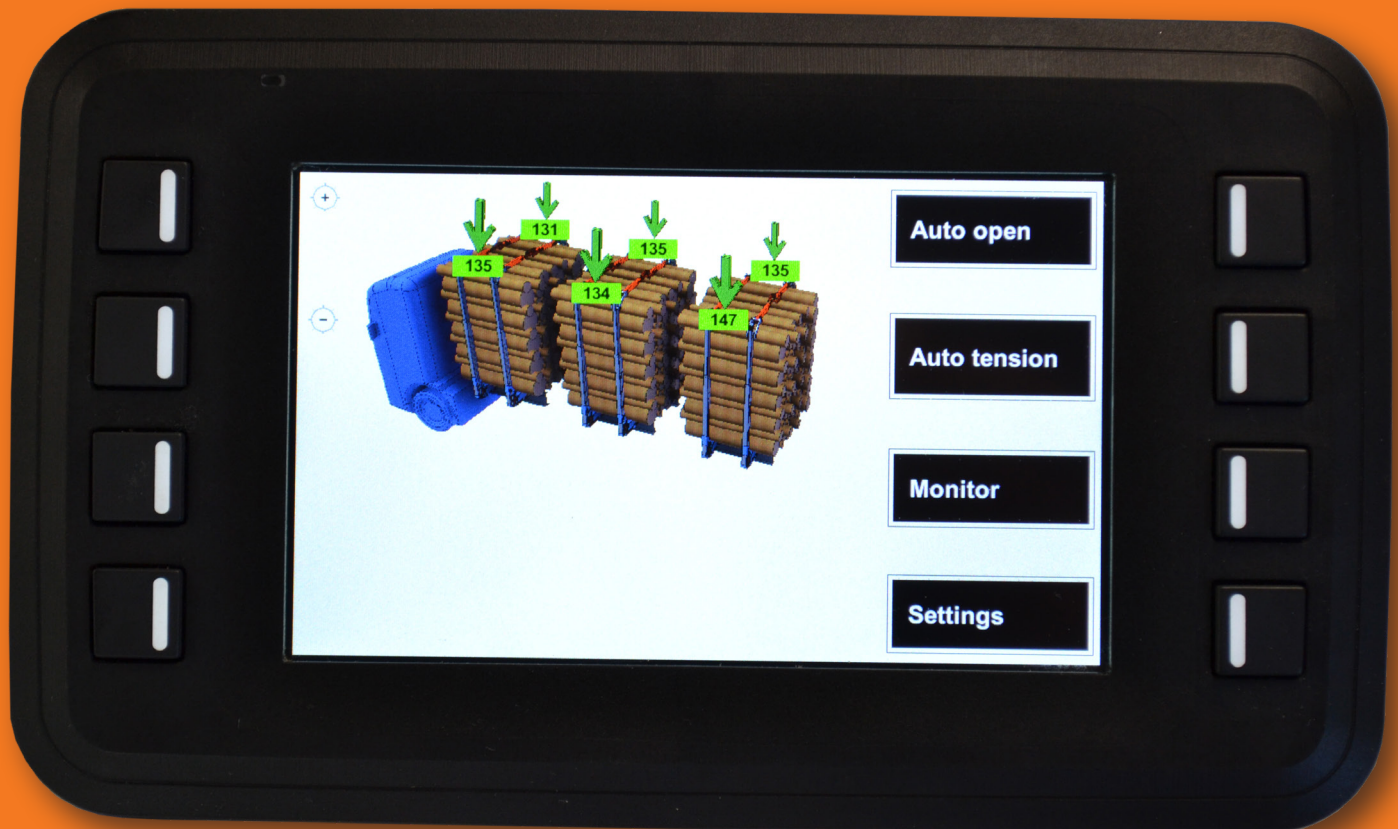


TU REMOTE

Vid sidan av Com 90 är TU Remote den mest moderna och användarvänliga lastsäkring som finns på marknaden. Med en fjärrkontroll kan chauffören, oavsett om han eller hon sitter i hytten eller är utanför ekipaget, styra spännarna som binder fast virket mellan stakarna. Den enkla hanteringen gör att det räcker med några knapptryckningar för att lösa ut bindningen, starta eller stoppa upprullningen av bandet samt frikoppla.

Ur säkerhetssynpunkt är TU Remote en optimal lösning. Chauffören kan stå på behörigt avstånd från ekipaget och ändå styra upprullningen av bandet när virket ska lossas. Han eller hon behöver inte riskera att få virke över sig, om bandet råkar dra med sig en bit, när det rullas in. Med fjärrkontroll blir arbetstempot mindre stressigt och arbetsmiljön bättre. Dessutom minskar den fysiska förslitningen på chauffören.

TU Remote passar inte bara för virkesekipage. Den finns redan på ekipage som transporterar till exempel massabalar och flis, men passar lika bra även för andra styckegodsekipage.



NYTT STYRSYSTEM TILL COM 90

Com 90 är Top of the Line och den mest moderna lastsäkring av virke som finns på marknaden. Den enda lastsäkring som närmar sig Com 90 är ExTes egen TU Remote. Båda dessa system ligger utan konkurrens i en klass för sig.

Com 90 utvecklas ständigt i takt med att nya tekniska och digitala lösningar finns tillgängliga. Nu sitter ny och uppgraderad hård- och mjukvara i Com 90's nya styrsystem. Det är innovativt, fräscht och framtidssäkert.

Systemet har dessutom försetts med en ny, modern och överskådlig färgdisplay. I den fortsatta utvecklingen av Com 90 finns nu möjligheter att lägga till fler funktioner.



STARK MARKNADSPPOSITION I HELA VÄRLDEN

ExTes marknadsposition är generellt mycket stark i hela världen sett i jämförelse med konkurrenterna. Vi noterar ett stort och ökande intresse för ExTes produkter på alla marknader. Vårt mål är förstås att ExTe ska fortsätta växa.

Förutsättningarna är mycket goda. Den träbaserade industrin har klarat sig relativt bra under pandemin. Behovet av virkestransporter är stort konstaterar Kjell Jonsson.

FAKTA OM EXTE

1898 etablerades företaget som en smedja i Färila i Hälsingland. Inledningsvis tillverkades produkter för jordbruket, men ganska snart kom även produkter för virkestransporter in i bilden. Från mitten av förra seklet har fokus helt legat på tillverkning av produkter för säkra virkestransporter på väg och järnväg.

Idag är ExTe Fabriks AB världens ledande tillverkare av timmerbankar och automatiska spännare. ExTe finns representerade i de flesta länder där mer omfattande virkestransporter förekommer. ExTe har en stark position på alla marknader.



MER INFORMATION:

På www.exte.se/press-och-media finns allt om våra nyheter.
Kontakta oss på telefon 0651-175 00 eller email sales@exte.se



facebook.com/exte.sweden



[@exte_sweden](https://www.instagram.com/exte_sweden)



youtube.com/ExTeSwe



linkedin.com/company/exte

ExTe

Lastförankring är ett begrepp. Vi uppfann det.