

Kesla lanserar nya Z-kranar i 22-serien

Kesla lanserar den nya generationens Z-kranar i 22-serien. De nya Z-kranarna finns i storleksklasserna 12, 14 och 17 tonmeter. I designen har bärande teman varit hållfasthet, snabbhet, stabilitet, räckvidd och underhållsvänlighet.

Ny manöverventil för elstyrda kranar

I designen av de nya kranarna har man velat öka snabbheten och tillgängligheten. Som en lösning på detta har Kesla i stället för den tidigare elektriska ventilen valt en ventil med en större genomträngningsförmåga (Q300). Linjerna till transfer- och utskjutsylindern har utvidgats, vilket återspeglas i kranens högre rörelsehastighet och förbättrade styregenskaper.

- Vi har designat marknadens mest effektiva och hållbara Z-kran, konstaterar Ari Pirhonen, chef för affärsområdet.

Ventilen styrs med Keslas eget elektroniska proC-styrningssystem som finns tillgängligt med flera olika styralternativ från minispakar till 4-spaks styrning och tvåpedalsystem.

Även för den mekaniska styrningen finns förnyade ventiler.

Upp till 30 centimeter mer räckvidd

Lyftbommen på de nya Z-kranarna har nästan helt förnyats. Förändringsbehoven berodde delvis på praktiska skäl: större linjer kräver större utrymme. Till den förnyade konstruktionen hör bland annat förändringen på utskjutsylindern, kapslarnas storleksförändringar och större tappningar. Förändringarna har inte lett till betydligt större vikt, även om man i detta sammanhang har fått till och med 30 centimeter större räckvidd än tidigare.

Kesla använder som tidigare högkvalitativt höghållfast stål i bommarna. Kranens bommar har behandlats med den nanokeramiska KESLA proTECT-ytbehandlingen.

Med tanke på underhållsmässighet

Keslas kranortiment har redan länge designats med den goda underhållsvänligheten som prioritet. I de nya kranarna syns det till exempel vid placering av tryckfilter.

Z-kranarna i KESLA 22-serien har precis som den tidigare 21-serien interna slangar både i lyft- och transferbommarna. Skyddet fortsätter ända till gripskopan.

– Våra kunder har uppskattat inte bara ett väl skyddat utskjut utan också ett enkelt slangbyte, säger Pirhonen.

De nya kranarna utrustas med separata stödben, för vilka det finns ett mycket stadigt stödbensalternativ i 4,5 meters bredd. Alternativet har fått ett bra mottagande på marknaden. De flesta kranar på mer än tolv tonmeter är utrustade med denna breda stödbenslösning. Det finns flera slaglängder på stödbenscylindrar liksom vridvinklar på stödbenet.

Man behöver inte kompromissa med bekvämligheten när man arbetar, eftersom virkeskranarna i KESLA 22Z-serien kan utrustas med grundnivåns Vision Standard-hytt, den imponerande utrustade Vision-hytten eller den rymliga Vision XL-hytten. Sittnock-versionen är tillgängligt för kranen även med elektrisk styrning. Att stiga in i och ut ur hytten är enkelt och framför allt säkert tack vare den nya trapplösningen.

KESLA 2217Z av den nya kranserien uppvisas på Mttia Skogstransport på monter DEMO:05.

Ytterligare information

Kesla Oyj | Lastbil och industriella kranar

Chef för affärsområdet Ari Pirhonen tfn +358 40 5648 480



På bilden KESLA 2212Z.