



1270G med kranpetsstyrning - en världsnöhet

Nu kranpetsstyrning även till skördare

Nu lanserar vi IBC, eller kranpetsstyrning, även till våra skördare. Först ut är 1270G med kranlängderna 10 och 11 meter.

På Elmia Wood blev det världspremiär med tillfälle till provkörning. Många testade och precis som med skotar IBC så såg förarna väldigt snabbt fördelarna med systemet och hur det kan hjälpa dem i jobbet.

Ovana förare kommer snabbare upp i hög produktion och vana förare får även de en produktionsökning utan att behöva stressa mer. Ytterligare en stor fördel med systemet är att man som förare orkar jobba en hel dag och att man är piggare när man kommer hem.

Vad är då kranpetsstyrning? Enkelt beskrivet styr man själv om man vill skjuta gripen/aggregatet ifrån sig, dra det till sig, eller vrida

kranen. Resten av rörelserna som ska till räknar maskinen ut vilket gör att det blir ett moment mindre för föraren att tänka på.

Arbetar man på full längd blir precisionen normalt sämre, då gripen/aggregatet rör sig snabbare i förhållande till marken än vid arbete närmare maskinen vid svängning av kranen.

Detta känner maskinen av och ser till att kranpetsen rör sig med samma hastighet som vid arbete nära maskinen. Den ökade precisionen gör att jobbet blir smidigare och snabbare.

Kombinerat med SBC (Smooth Boom Control) som gör kranrörelserna mjuka, utan hårda stötar i ändlägena, blir arbetet väldigt komfortabelt för föraren och maskinen skonas.

IBC är ett tillbehör och SBC ingår som standard.



Unik garanti 3 års (6000 timmar) maskingaranti

Erbjudandet ger 3 års trygg produktion, utan överraskningar vad gäller reparationer.

Den som värderar trygghet har nu möjlighet att köpa en 1070E IT4 eller en 1170E IT4 med detta trygghetspaket.

Just nu erbjuder vi hela 3 års eller 6000 timmar (det som uppnås först) maskingaranti på köpet. Det är ett unikt tillfälle.

ForestSight - mer än en maskin

Med en John Deere skogsmaskin får man tillgång till ett omfattande paket med serviceavtal, maskinuppföljning, maskinoptimering, ytterligare garantier, utbildning och mycket mer.

Även fabriksrenoverade reservdelar till c:a 70% av nypriset och programvarupaket för drift och uppföljning.

Med maskinen kommer alltså allt annat som ska till för att kunden ska ha maximalt stöd i sin verksamhet.



1170G med 8 hul - efterlängtd nyhet

1170G i 8-hjulsversion är en mycket efterlängtd nyhet.

Den nya 1170G i 8-hjulsversion har väckt mycket uppmärksamhet.

Den passar i så väl gallring som i klen slutavverkning

I gallring är den en mycket smidig och den tar sig fram även när det är trångt.

De 8 hjulen ger ökad stabilitet och kommer väl till pass, både när man sträcker ut kranen i gallring såväl som i slutavverkning. De 8 hjulen gör den även snäll mot marken och minskar markpåverkan, något som kunderna tycker om.

Framkomligheten i både brant terräng och i snö förbättras också.

Tekniskt sett finns mycket nytt. Hela bakre chassiet är nytt, med ny placering av motor, pumpar, hydraulolje- och bränsletankar. Detta för att få bakändan så låg som möjligt för suverän sikt bakåt, något som är viktigt i gallring.

Motorn har vänts och kylare och fläkt är nu i bakändan av motorutrymmet. Förändringarna har gjort att hytten är mycket tyst och praktiskt taget bullerfri.

Motorn uppfyller utsläppskraven enligt tier-4 och har högre effekt än föregående version. Arbetspumpen är nu på 190cc och ökar maskinens hydraulkapacitet.

Maskinens servicevänlighet har förbättrats genom att oljestickan, påfyllningsröret och bränslefiltern har fått en ny placering. Vätskepåfyllningsskopp-lingarna har samlats på samma ställe. Batteriernas nya placering underlättar också vid service.

CH 6 kranen finns med räckvidderna 10 och 11,3 meter. Lämpliga skördaraggregat är H412, H413 och H414.



Adaptiv drivlinestyrning

Adaptiv drivlinestyrning, ADC, är en ny, unik funktion som endast är tillgänglig på de mellanstora skotarna i John Deeres G-serie. Det programvarubaserade styrsystemet förbättrar körbarheten och produktiviteten för skotarna i G-serien.

Föraren väljer önskat varvtal (Eco, Normal eller Power) för förarinställningarna och systemet anpassar automatiskt motorens varvtal så att det motsvarar belastningen på motorn och håller även motorvarvtalet på en jämn nivå vid höga belastningar.

Vid situationer med höga belastningar säkerställer den nya drivlinestyrningen att dieselmotorn går mjukt och utnyttjar den tillgängliga maximala dragkraften effektivt. Även svaret från körpedalen och midjestyningen har förbättrats med elektronisk filtrering.



Nya G-serie skotarna

Motorn i de nya, medelstora skotarna i G-serien, de nya MECA-styrmodulerna, de förenklade CAN-bussarna och det förenklade elsystemet skapar en balanserad och stark kombination.

De mellanstora skotarna 1110G, 1210G och 1510G i John Deeres G-serie är alla utrustade med John Deeres nya 6,8-liters 6068 PowerTech Plus-motor, som uppfyller de senaste utsläppskraven för Stage 4/Final Tier 4. Den förbättrade kraftöverföringen mellan den kraftfulla dieselmotorn och drivlinan resulterar i väsentligt högre dragkraft

Styrsystemet och användargränssnittet hos skotarna i G-serien har vidareutvecklats och förbättrats för att säkerställa en hög drifttid. Styrsystemet TimberMatic F-16 har ett konfigurerbart användargränssnitt, farthållare och lutningsdisplay. Den nya programvaruversionen gör att servicepersonal kan fjärruppkoppla sig mot maskinen.

John Deere 1110G är en skotare av universaltyp med en motor som erbjuder 6,6 % högre effekt och 4,1 % högre vridmoment än föregångaren.

1110G finns även i utförande med kort hjulbas. Hjulbasen har kortats genom

hjulbas. Hjulbasen har kortats genom att bakaxeln har flyttats fram 40 cm. Detta gör att storleken på lastutrymmet är oförändrad. Maskinens stabilitet är fortsatt mycket bra samtidigt som den kortare hjulbasen gör den ännu mer lättmanövrerad – mycket praktiskt speciellt vid gallringsarbete. Motorn på skotaren

John Deere 1210G har 7,6 % högre effekt och 7,8 % högre vridmoment än föregångaren. Det finns ett flertal lastutrymmesalternativ att välja mellan, med olika bredder för olika användningsområden. Tillvalsfunktionen VLS (Variable Load Space) består av tre specialbankar med teleskopstakar som kan förlängas på hydraulisk väg. Grinden kan förflyttas såväl horisontellt som vertikalt och förlängs parallellt med laststakarna. Lastarean för VLS ligger mellan 4,0 och 4,8 m².

Den nya motorn på skotaren **John Deere 1510G** ökar maskinens effekt med 5,1 % och vridmomentet med så mycket som 8,7 %. Den extra effekten och dragkraften ökar maskinens produktivitet. 1510G är också mer lättmanövrerad än föregångaren eftersom svängvinkeln har utökats från 42 till 44 grader.



Lång boggi för lägre marktryck

Skotarna 1210G och 1510G kan även fås i utförande med lång boggi. Avståndet mellan de främre och bakre hjulnaven på den bakre boggin har utökats till 1890 mm, dvs. 390 mm längre än på standardmodellen. Drivlinan och vändradien är samma som på maskiner som är utrustade med HD-standardportalboggin. Marktrycket från däckerna på det bakre chassit är 14 % lägre jämfört med en vanlig boggi-axel.

Det låga marktrycket hos maskinens fram- och bakchassi gör maskinen till det perfekta valet för avverkning i mjuk terräng. Däcken är smalare och spåren i terrängen blir mindre. Den långa boggin fungerar även utmärkt i normal terräng och ger hög stabilitet vid körning över hinder i stenig terräng.