PRESSINFORMATION JUNI 2015 – FÅR PUBLICERAS FRITT

**På utställningen Mittia Skogstransporter 2015 visar VBG sitt kompletta kopplingskoncept med tillbehör. Främst exponeras den vidareutvecklade kopplingen 795V-2 och den automatiska kopplingssmörjaren MecMatic.**

**VBG795V-2**

Volymsäljaren VBG 795V-kopplingen presenterades för en kort tid sedan i ett nytt V-2 utförande. Kännetecknande är den lätt utbytbara fångmunnen och lättare vikt. Kopplingen kan levereras med tre alternativa fångmunnar, alla lätt utbytbara med sex bultar: kortare läppar som tidigare, längre läpp undertill eller bägge i långt utförande. Allt för att underlätta tillkoppling efter individuella förhållanden.

VBG795-2 är en allround-koppling som passar för tunga kärror, släpvagnar med boggiframvagn och dollies försedda med VBG standard (Ø 57 mm) dragöglor. Kopplingen är helfordonsgodkänd och kan även levereras färdigmonterad på dragbalk. Som alla VBG:s produkter är den ECE-godkänd i 56 aktuella länder, ett lagkrav från och med i år.

**VBG MechMatic**

Byt en sprejburk med VBG Mekolja en eller två gånger om året. Numera är det inte svårare än så att smörja kopplingen. Lösningen på ett gammalt smörjproblem heter MechMatic. Anordningen håller dessutom rent i alla rörliga delar med kontinuerliga tryckluftstötar.

Dagens fordon har få smörjställen och de som finns är ofta kopplade till ett automatiskt smörjsystem. Kopplingsmekanismen har hittills krävt ett visst regelbundet manuellt underhåll, rengöring och smörjning. MechMatic automatiserar nu även detta arbetsmoment.

Fler och fler har insett fördelarna och monterar MechMatic på sina fordon. Anordningen, som kan placeras var som helst på fordonsram eller påbyggnad, består av styrreläer som ser till att det var sjätte timma skickas ut en tryckluftstöt som rengör kopplingsmekanismen ordentligt. Var fjärde gång kompletteras den med en tunn oljedimma Mekolja.

Vi på VBG vet vikten av att kopplingen rengörs och smörjs. Sköts det inte regelbundet leder det ofelbart till onödigt slitage och driftstörningar. Det handlar både om ekonomi och säkerhet, men även om miljöpåverkan. I och med att MechMatic smörjer med en oljedimma minskar den totala smörjmängden.

Flera års fältprov har resulterat i en felfri anordning som sparar smutsigt jobb och eliminerar risken att det inte blir gjort. Efter tretusen drifttimmar signalerar en röd lampa att föraren ska byta Mekolje-burken. Lätt som en plätt!

Ytterligare upplysningar.

Thomas Bergenklev, tel 0705-27 76 00