14 augusti 2015

**Scania på Mittia Skogstransport**

**”Tål att Testas” är Scanias paroll för hösten. I bränsletest efter bränsletest har Scanias fordon visat sin kapacitet. Dessutom har Scania ett motorprogram som kan köras på de flesta alternativa bränslen som marknaden erbjuder.**

På Mittia finns självklart ett antal fordon anpassade efter skogens krav, men även service, verkstäder och reservdelar tål att testas. Fråga våra servicemedarbetare i montern. Scanias försäljning är otroligt stark och dessutom är kvalitetsläget så högt att företaget talar om ”Best Ever”.

* Ja, läget just nu är verkligen roligt. Vi har produkter som marknaden tror på. Vi erbjuder alla alternativa bränslen, vi har bränslesnåla motorer och hög kvalitet, säger Peter Kaméus, kommunikationschef Scania-Bilar Sverige.

**Timmerbil för RME**

RME-bränsle är ett bra och ekonomiskt fördelaktigt alternativt bränsle med hög tillgänglighet. Scania visar en R 580 V8 i montern. Ett fordon för de som vill ha en pålitlig partner i skogen som dessutom är bra för miljön.

För de som kör i lite tuffare miljöer finns två R 730 V8 med timmerreden från olika leverantörer. En av dem är förberedd för 74 tons totalvikt.

- Scania timmerbil R 730 LB6X4HNB

- Scania timmerbil R 730 74t LB8X4\*4HNB

- Scania timmerbil R 580 LB6X4HNB

Scanias timmerekipage finns även i kvalitetskonceptet ScaniaKomplett där chassi och påbyggnationer beställs och servas på Scanias anläggningar.

Dessutom visar vi ett par veteraner, verkliga trotjänare som verkat i skogen för flera decennier sedan. Kom till Scania och fika och med Scaniarepresentanterna, de tål att testas

**Allhjulsdrift**

För besvärlig terräng erbjuder Scania ett antal allhjulsdrivna fordon till kampanjpris.

Dessa fordon har funnits i Scanias sortiment lång tid och är väl utprövade. Frigången är mycket bra eftersom framaxeln AMD900 är rak. Ytterligare en fördel är att det inte behövs extra system med hydraulpump, tank och oljekylare som kräver underhåll och installationsutrymme. För de kunder som funderar på en 4x4, 6x6, 4x4+2, 8x6, 8x8 eller 10x6 är det ett bra tillfälle att tala med en säljare under mässan.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  | **Scania R 730** | **Scania R 730, 74t** | **Scania R 580** |
| **Biltyp:** | Timmerbil | Timmerbil | Timmerbil |
| **Konfiguration:** | R 730LB6X4HNB | R 730LB8X4\*4HNB | R 580LB6x4HNB |
| **Hytt:** | CR19H Highline | CR19H Highline | CR19H Highline |
| **Motor:** | DC16 103, 730 hk | DC16 103, 730 hk | DC16 102, 580 hk |
|  | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
|  | Scania XPI, EGR, SCR | Scania XPI, SCR | Scania XPI, EGR, SCR |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **Växellåda:** | GRSO925R | GRS0926R | GRS0925R |
|  | Överväxel 1:0,8 | Överväxel 1:0,8 | Överväxel 1:0,8 |
|  | Scania Opticruise | Scania Opticruise | Scania Opticruise |
| **Axelväxel:** | RB662+R660 | RBP735 + RP735 | RB662+R660 |
| **Framaxeltryck:** | 9 000 kg | 9 000 kg | 9 000 kg |
| **Bakaxeltryck:** | 21000 kg  (10500+10500) | 24000Kg  (8 500 + 8 500 + 7 000) | 21 000 kg  (10 500+10 500) |
| **Fjädring:** | Luft/Luft | Luft/Luft | Luft/Luft |
| **Bromsar:** | Skivbromsar med EBS | Skivbromsar med EBS | Skivbromsar med EBS |
|  | Retardertyp R4100D | Retardertyp R3500 | Retardertyp R3500 |
|  | Backhållning HillHold | Backhållning HillHold | Backhållning HillHold |
| **Övrigt:** | Adaptiv farthållare, AICC |  |  |

**För ytterligare information, kontakta:**

Peter Kaméus, Kommunikationschef  
Tel. 010-708 64 13, e-post [peter.kameus@scania.com](mailto:peter.kameus@scania.com)