Mercedes visar nya kraftpaketet Arocs på Mittia Skogstransport

**På Mittia Skogstransport visar Mercedes-Benz det senaste tillskottet i sitt tyngsta lastbilsprogram. Arocs är en lastbil i tyngsta klassen, avsedd för tuffa tag i grusgropar, på byggen och i skogen.**

**– Arocs är en bil som känns som skräddarsydd för den svenska marknaden**

**säger Mattias Nilsson på Mercedes-Benz Sverige AB:**

**– Höga totalvikter, starka motorer och en bil gjord för hårda tag, är precis**

**vad svenska åkare vill ha.**

Det syns redan vid första anblicken att Mercedes Arocs är byggd för tuffa tag. Hög

markfrigång, skyddsplåtar och korta överhäng talar sitt eget språk. Totalvikterna sträcker

sig från 18 till 41 ton. Arocs kan beställas från fabrik med två, tre eller fyra axlar, den

sistnämnda versionen med antingen en eller två framaxlar. Arocs finns både som chassi

och dragbil.

Förutom bak- eller fyrhjulsdrivning, kan Arocs förses med drivning på tre eller fyra axlar.

Allhjulsdrivningen är antingen permanent eller inkopplingsbar. För dem som i normalfallet

klarar merparten av körningen med enbart bakhjulsdrivning finns dessutom möjligheten

att beställa inkopplingsbar, hydraulisk drivning av framaxeln för ökad framkomlighet.

Den lösningen sparar in cirka 300 kg av tjänstevikten jämfört med traditionell

drivning av framaxeln.

De raka, sexcylindriga motorerna uppfyller Euro VI-kraven och ger mellan 238 och 625

hästkrafter och upp till 3 000 Newtonmeter i maximalt vridmoment. PowerShift växlingsautomatik

med upp till 16 växlar, ”gunga-loss-funktion” och krypväxel där föraren reglerar

farten med enbart bromsen är standard. Manuella växellådor finns som tillval

**Många användningsområden**

Även om Arocs i första hand är framtagen för anläggningskörning, räknar Mercedes-Benz

Sverige AB med att den kommer att hitta användare långt utanför bygg- och anläggningsbranschen.

– Vi har en unik lastbilstrafik i Sverige, inte minst tack vare vår skogs- och massaindustri,

säger Mattias Nilsson:

– Det rör sig om tunga lastbilar som både körs långa sträckor och tidvis i mer eller

mindre väglöst land. Arocs har hyttkomfort i klass med de bästa långfärdsbilarna, men

är samtidigt hemtam där vägarna är dåliga och tjälskadorna påtagliga. Jag kan tänka mig

att svenska åkare behöver Arocs i många sammanhang utanför anläggningssektorn.

Mercedes-Benz Arocs visas på Mittia Skogstransport i Ljusdal 16-17 augusti.

**INTERNET - DIGITALA BILDER**

Allt detta pressmaterial kan laddas hem på Internet på adress www.mercedespress.info

Här finns även högupplösta bilder i (10 x 15 cm/300 dpi/JPG/ca 600K) för nerladdning.

Bilder får användas fritt i redaktionella sammanhang.

**För mer information kontakta:**

Peter Andersson

E-mail: peter.andersson@daimler.com

Tel: +46 (0)40 8718436



