

## Lättare timmerekipage ger bättre transportekonomi

**Sveaskog, VSV Frakt, Ruddammens Åkeri och Mjölby Släp & Trailer har startat ett projekt för att effektivisera timmertransporter på väg. Genom att välja nya konstruktionslösningar och en släpvagn av höghållfast stål har lastbilekipagets vikt minskat. Fördelarna är lägre bränsleförbrukning och möjlighet att lasta mer.**

Logistik är en central del i skogsbruket oavsett om det gäller sågtimmer, massaved eller biobränsle. Det handlar om att hantera stora och komplexa råvaruflöden på ett effektivt sätt. En stor andel av virkestransporterna sker via lastbil i Sverige. Därför är en viktig del i logistikutvecklingen att få fram effektivare fordon så att transportkostnaderna blir lägre och koldioxidutsläppen minskar.

Sveaskog, VSV Frakt, Ruddammens Åkeri och Mjölby Släp & Trailer tar nu nästa steg för att effektivisera transporterna. Tillsammans har de startat ett projekt som ska ta fram ett lättare ekipage med bra prestanda och bra förarkomfort. Projektet ska ge svar på den övergripande frågan hur lätt kan det bli? Med denna inriktning har projektet lyckats trimma både bilens och släpets tjänstevikt.

Genom att välja nya konstruktionslösningar och satsa på höghållfast stål har tjänstevikten för hela ekipaget, inklusive kran, minskat från ca 22 ton till 18,5 ton. Fördelarna är lägre bränsleförbrukning och möjlighet att lasta mer. Projektet kommer regelbundet att göra utvärderingar av bränsleförbrukningen, lastkapacitet, hållbarhet och förarmiljö.

Lastbilen och släpet kommer att användas för att transportera rundvirke i Bergslagen. Ekipaget kommer att användas för tvåskiftskörning. Beräknad årlig körsträcka är ca 18 000 mil och 1200 lass per år. I genomsnitt beräknas transporterna vara 75 km.

Några fakta:

- Scania R480 6x2\*4
- Avställbar kran, Penz 11 L 7.90
- Påbyggnad med höghållfast stål enligt NXT-konceptet
- Drivhjulens lufttryck varierar med CTI-funktion, för bättre väggrepp och mjukare gång
- Släpvagn Skytten i svenskt höghållfast stål från MST, vikt 5,27 ton
- Släpet är utrustat för att hantera varierande timmerlängder med skjutbara bankar

I samband med Mittias skogstransportmässa i Ljusdal den 19 – 20 augusti kommer det nya timmerekipaget att visas upp. Monterplatsen är D03.

### **För mer info, kontakta:**

Henrik Adolfsson, Logistiker Sveaskog, tfn 070-339 58 58

Mats Brindbergs, VD VSV Frakt, tfn 070-3500073

Patrik Larsson, Ruddammens Åkeri, tfn 070-6632020

Dag Hamelid, Platschef MSTAB, tfn 0760-29 64 00

Sveaskog är Sveriges största skogsägare med 3,3 miljoner hektar produktiv skogsmark och en ledande leverantör av timmer, massaved och biobränsle. Genom att arbeta

lönsamhetsinriktat med stor miljöhänsyn bidrar Sveaskog till en långsiktig hållbar utveckling. Företaget omsätter 7 miljarder kronor och har cirka 720 anställda.

VSV Frakt är ett logistikföretag inom skogsnäringen. Företaget avverkar skog, fraktar rundvirke, jobbar med biobränsle, utför flistransporter och erbjuder olika it-lösningar inom transportområdet. Totalt är det ca 200 små och stora företag som tillsammans bildar VSV. 600 personer arbetar inom företagsgruppen.

Ruddammens Åkeri erbjuder huvudsakligen skogstransporter i Mellansverige. Familjeföretaget ägs av Jonas och Patrik Larsson som är den tredje generationen som driver företaget. Åkeriet har fyra timmerbilar som går på skiftande uppdrag i Mälardalsregionen.

Mjölby Släp & Trailer är Sveriges främsta tillverkare av timmersläp. Företaget ingår i TransLink-gruppen, ett integrerat nätverk av utvecklingsorienterade fabriker och tjänster för tunga industriella transporter. Släpvagnen Skytten som används i detta projekt är en lätt men stark vagn i svenskt höghållfast stål som ger möjlighet att lasta mer i varje lass.